

Geachte,

Om redenen die u snel duidelijk zullen worden willen wij, werknemers van de diensten binnen het openbaar domein van Stad Brugge, anoniem informeren over volgend probleem:

Op 23 oktober 2023 werd de Centrale Garage van Stad Brugge vergrendeld omwille van (grote) aanwezigheid van vrijgekomen asbest. Dit blijkt echter een probleem te zijn die reeds in 2016 al werd vastgesteld, maar toen niet duidelijk naar de werknemers werd gecommuniceerd, althans niet wat de gevolgen hiervan betreft. De werknemers die toen permanent in de garage werkten, werden verplaatst naar een nieuwe plek, maar verder bleef alles zijn gewone gang gaan. In 2020 werden opnieuw tests uitgevoerd waarbij ook al in de gebruikte ruimtes asbest werd vastgesteld, en nadat in augustus 2023 een deel van het dakgebinte beschadigd is geraakt, werden (eindelijk!) ook tests uitgevoerd van het stof die in de garage aanwezig is.

Na het zien van de reportage op Focus/WTV hierover (woensdag 8 november) kunnen wij, werknemers van Stad Brugge die hiermee wekelijks tot dagelijks in aanraking zijn gekomen, ons niet van de gedachte ontdoen dat dit *potje* zal worden toegedekt met de mantel der liefde. Of weet dhr. De Fauw van niks beters, of is hij bewust verkeerdelijk ingelicht door de verantwoordelijken van de cluster Openbaar Domein?

Er wordt namelijk beweerd dat er sinds 2020 in dat bewuste gebouw geen werkzaamheden meer uitgevoerd werden. Niets is minder waar. Er is inderdaad een groep werknemers verhuisd uit de garage naar een andere locatie, maar tot 23 oktober werden elke dag nog werknemers blootgesteld aan het asbest die overal en op alles aanwezig is. Zo werd dagelijks in en uit gereden met allerlei rollend materiaal, wat er op zich al voor zorgt dat het stof (lees: **Asbest**) er dagenlang door de lucht dwarrelt en door de chauffeurs en de mensen ter plekke ingeademd wordt. Kan het niet dat het stof zich een weg baant via de ventilatie en zo binnen in de voertuigen verspreid wordt?

Werknemers werden verplicht in het laatste jaar en de laatste maanden om met bezems de vloeren van de garage schoon te vegen en het stof op te nemen met een vuilblik en handborstel, en dat allemaal zonder enig persoonlijke bescherming. Is de gezondheid van de werknemers dan echt niks meer waard? Werknemers kunnen het zich niet permitteren om werk te weigeren en voeren dus de door hun oversten opgelegde werken uit. Laconisch werd er dan door verantwoordelijken (op de vergadering omtrent de verzegeling van de garage, 23 oktober 2023) gezegd dat die werknemers het wel zullen zien binnen hier en 10/15 jaar als ze ziek zullen worden.

Volgens burgemeester De Fauw stond er alleen stadsmeubilair en zout in de centrale garage. Strooizout die burger in zakjes konden komen afhalen om dan thuis uit te strooien, met de aanwezigheid van asbest... Moet diezelfde burger daar niet van op de hoogte gesteld worden?

Ook camions, tractors, ... die soms dagen of weken ter plaatse blijven staan en zo ook onder het stof (asbest!) komen te staan tot ze opnieuw in gebruik worden genomen. Wat gebeurt er met het stof in de ventilatie? Potaarde, bloempotten, ... door de werknemers van de serres dagelijks gebruikt en bewerkt, allerlei houtsoorten en planken die verzaagd en verwerkt worden, graszaad en meststoffen die al maanden in de centrale garage liggen en uitgevoerd worden door tractors of opgehaald en verwerkt worden door werknemers van alle secties. Die zakken zitten onder het stof (asbest!), rolcontainers die door werknemers dagelijks geladen en gelost worden, op en af vervoerd worden om te gebruiken op evenementen, waar de gewone burger gebruik van maakt, of is er op die rolcontainers toevallig geen asbest aanwezig? Of zal het er wel eens afwaaien?

Volgens burgemeester De Fauw (in zijn interview met Focus/WTV) werden jaarlijks stalen genomen. Wij vragen ons af wat met die resultaten is gebeurd, aangezien men pas nieuwe tests heeft ondernomen nadat de schade aan het dakgebinte werd vastgesteld. Tussen 2020 en 2023 zijn honderden mensen (zoniet duizenden, als men de burgers die gebruik maakten van de rolcontainers, strooizout en ander materiaal zou meetellen) meer dan eens in aanraking gekomen met wat zich in de garage bevindt, en dit zonder dat zij hier over geïnformeerd zijn geweest.

Nadat men de centrale garage heeft verzegeld, werden ook andere werkplaatsen getest, hou u vast: **Met één enkele staalafname...!** Dit wekt natuurlijk de vraag: hoe belangrijk is onze gezondheid tegenover het werk dat wij uitvoeren?

Wat bovendien nóg meer tegen onze borst stoot, is dat op het moment dat de garage verzegeld zou worden men nog in allerijl de voertuigen die in de garage geparkeerd stonden naar een nieuwe locatie heeft verplaatst, en deze dus uit de 'quarantaine' heeft gehaald waar men nu de asbest uit zal verwijderen. De asbest op (en IN) deze voertuigen, die zal zichzelf wel verwijderen wellicht...

Met deze brief, die wij u en uw collega's bezorgen, hopen wij dat hier geen doofpotverhaal wordt van gemaakt. Volksgezondheid is geen lachertje, de gevolgen van Asbestblootstelling zijn niet miniem, hoewel deze nu wat worden weggelachen door het huidige bestuur. Hopelijk wordt dit door u en uw collega's uitvoerig onderzocht (wie was hiervan op de hoogte? Wie nam de beslissing om alsnog te blijven gebruikmaken van de 'centrale garage' in de wetenschap dat hier grote hoeveelheden asbest aanwezig waren?). Uit deskundige bron vernemen wij dat de testst die werden uitgevoerd ook niet naar behoren werden gedaan, waarom niet? Wat liep daarbij fout?

Wij hopen ook dat, als de verantwoordelijken zijn geduid, hier ook voor de (jonge én oude) werknemers die in grote mate aan deze asbestpartikels zijn blootgesteld en hier binnen enkele jaren de gevolgen van zullen dragen, een passende oplossing wordt geboden.

Vriendelijke groeten,

Werknemers van de diensten Openbaar Domein Stad Brugge